

KOMA s.c.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5, II piętro

tel./fax (42) 630 04 84

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA SIECI WODOCIĄGOWEJ W RAMACH INWESTYCJI PN:

Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:

obr. 0029 AR_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;
obr. 0029 AR_11 : 1673/54; obr. 0029 AR_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21,
2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-_1 Mikołów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie



ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

UMOWA:

nr 9/U/2018

BRANŻA:

sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	
	URZĄD MIASTA MIKOŁÓW Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej		Załącznik do opinii organizacji ruchu drogowego nr <u>86K.3.7221.91.2018</u> z dnia <u>16.11.2018</u>
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: 01.03.2019 – 31.12.2019		PODINSPEKTOR Referatu Utrzymania Infrastruktury Urzędu Miasta Mikołów  Tomasz Pałka upr. budowlane nr 5LK/2476/10H00/09

KIEROWNIK
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

mgr Sylwia Król

Zawartość opracowania

1. Opinie i zatwierdzenia
2. Decyzje na lokalizację sieci
3. Opis techniczny
4. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu

Projekt czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

OPINIE I ZATWIERDZENIA

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat: Urzysmania Infrastruktury
Komunalnej

PZD.DR.4221.86.2018.KK
L.dz. ...1063.../2018

DECYZJA nr 219/2018

Na podstawie art.19 ust.1 i 2 pkt.3, art.20, art.21 ust.1 i 1a, art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017r., poz. 2222 – tekst jednolity), art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1969r. - kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017r., poz.1257 – tekst jednolity)
po rozpatrzeniu wniosku Inwestora:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o.
43-190 Mikołów, ul. Kolejowa 4

w imieniu, którego działa:

Pan Bartłomiej Kozłowski
KOMAR Zakład Projektowania i Realizacji Inwestycji s.c.
ul. Żurawia 3/5, 91-455 Łódź

w sprawie: zezwolenia - uzgodnienia trasy i wydania warunków technicznych wejścia w pas drogowy drogi powiatowej ul. Pszczyńskiej (dz. nr 1673/54) w Mikołowie w celu modernizacji sieci wodociągowej w ul. Słowackiego.

Postanawiam

Uzgodnić trasę oraz wydać następujące warunki techniczne wejścia w pas drogowy ul. Pszczyńskiej w Mikołowie w celu wykonania w/w prac:

1. Po zakończonych pracach w nawierzchni chodnika, wykop zasypywać gruntem rodzimym i zagęszczać mechanicznie warstwami 20cm do wysokości podbudowy. Odtworzenie podbudowy z prawidłowym jej zagęszczeniem w całej szerokości chodnika na długości prowadzonych prac. Nawierzchnię chodnika należy odtworzyć z istniejącej kostki betonowej. Należy przewidzieć wymianę uszkodzonych kostek betonowych, krawężników oraz obrzeży betonowych, a także wykonać przekładkę nawierzchni chodnika w całej szerokości na długości prowadzonych prac dla zapewnienia jego prawidłowej niwelety.
2. W przypadku prowadzenia prac na terenach zielonych (*w granicach pasa drogowego*) po wykonaniu robót należy odbudować zieleń przydrożną zgodnie z zasadami sztuki ogrodniczej.
3. Należy opracować, uzgodnić i przedłożyć do zatwierdzenia projekt organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym. *Podstawa prawna:* Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
4. Wydanie zgody na wejście na teren działek znajdujących się w pasie drogowym drogi powiatowej bądź będących własnością Skarbu Państwa wydaje Wydział Gospodarki Mieniem i Ochrony Środowiska przy Starostwie Powiatowym w Mikołowie, 43-190 Mikołów, ul. Żwirki i Wigury 4.
5. Zniszczone w trakcie prowadzenia prac oznakowanie poziome należy przywrócić do stanu przed rozpoczęciem robót. Do odtworzenia oznakowania należy użyć takiego materiału, z jakiego wykonane jest istniejące.
6. Zdemontowane w trakcie robót wszelkie elementy oznakowania pionowego lub poziomego (*progi zwalniające, oczka odblaskowe, słupki znaków pionowych wraz z tarczami, bariery chodnikowe, bariery drogowe, słupki kilometrażowe itp.*) po zakończeniu robót muszą być przywrócone na pierwotne miejsce (*zarządca drogi nie dopuszcza montowania elementów uszkodzonych*).
7. W trakcie prowadzenia robót w pobliżu elementów odwodnienia pasa drogowego (*wpusty uliczne, elementy odwodnienia liniowego, przepusty pod drogami itp*) należy uwzględnić ich zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem. W przypadku uszkodzenia ww. elementów odwodnienia należy wymienić na nowe.
8. Przy projektowaniu i organizacji wykonawstwa przewidzieć dokumenty, czynności i koszty związane z zajęciem pasa drogowego – stosownie do Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481).

- po otrzymaniu prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, na 30 dni przed planowanym przystąpieniem do jego robót, należy wystąpić do tut. Powiatowego Zarządu Dróg w Mikołowie zs. w Łaziskach Górnych z wnioskiem o wydanie zezwolenia na prowadzenie robót w pasie drogowym.
9. Projektowe warunki uwzględniały będą także parametry techniczne podane w §140 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430).
 10. Udostępnienie pasa drogowego dla wejścia użytkownika urządzenia w celu konserwacji lub naprawy urządzenia odbywać się będzie zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2017r, poz.2222 – tekst jednolity)
 11. Zgoda na umieszczenie urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w pasie drogowym zajęтым lub wyznaczonym dla drogi powiatowej, warunkowana jest następującym zastrzeżeniem dla użytkownika i właściciela projektowanego urządzenia: *Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia urządzenia lub obiektu, o którym mowa w art. 39 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.*
 12. Niniejsza decyzja dotyczy fazy projektowej i nie upoważnia do rozpoczęcia robót w pasie drogowym .
 13. Niniejsza decyzja jest ważna trzy lata od daty jej wydania.

Uzasadnienie

Z uwagi na to, że decyzja w całości uwzględnia żądanie strony, wobec tego zgodnie z art.107 Kpa organ odstąpił od jej uzasadnienia.

Pouczenie

Inwestor przed rozpoczęciem robót budowlanych jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonania robót budowlanych,
2. uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, o którym mowa w niniejszej decyzji.
3. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub umieszczenia w nim obiektu lub urządzenia.

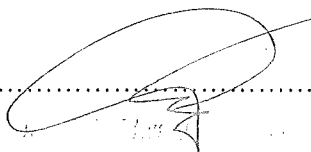
Na niniejszą decyzję służy Inwestorowi odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Łaziskach Górnych w terminie 14 dni od dnia otrzymania niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 127a Kpa W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załączniki:

- opieczętowany plan sytuacyjny
- z naniesioną trasą modernizacji sieci wodociągowej

Z upoważnienia
Zarządu Powiatu Mikołowskiego

.....


URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Biuro Zarządu Powiatu
(Gminy)

Otrzymują:

1 x Pełnomocnik
1 x PZD.- a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu czasowej organizacji ruchu na czas budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie,
ul. Kolejowa 4,
43-190 Mikołów

Inwestycja obejmuje budowę sieci wodociągowej wraz z przyłączami.

W miejscu prowadzonych robót ulica jest publiczną drogą powiatową, dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w

- wykopach umocnionych - dla $\phi 250$ w wykopie otwartym o szerokości 1,0m.

W trakcie prowadzenia robót nie ma konieczności zajmowania pasa drogowego drogi powiatowej. Wszelkie roboty prowadzone są w linii chodnika. W obrębie prowadzonych robót został zapewniony ruch dla pieszych.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w okresie 01.03.2019 – 31.12.2019r.

2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlany budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie
- b) decyzja na lokalizację sieci wodociągowej w drodze powiatowej, wydana przez Zarząd Dróg Powiatu Mikołowskiego, z dnia 04.07.2018r.,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r
zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003 r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-14** (-„roboty na drodze”),
- w odległości 50 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe zakazu **B-33** (-„ograniczenie prędkości”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** (-„koniec zakazów”),
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „**S**” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.